



Or.S.A. Settore Macchina
"Macchinisti Uniti"

Sindacato Nazionale Macchinisti e Capi Deposito Ferrovie e Concesse

COORDINAMENTO NAZIONALE

Sede Nazionale Roma Staz.Termini tel. 970/67567

Sito internet: www.macchinistiuniti.it

E-mail: web@macchinistiuniti.it

AGENTE SOLO DI CONDOTTA E POLIFUNZIONALE SERFER

L' ENNESIMO ACCORDO A PERDERE!!!

Dopo quattro incontri, cominciati il 22 novembre 2011, in data odierna è stato ratificato l'accordo riguardante l'istituzione del nuovo profilo di "Tecnico polifunzionale "in SERFER.

L' assoluta mancanza di contenuti qualificanti delle nostre richieste non ci ha permesso di condividere il testo.

Ancora una volta ci troviamo di fronte ad un accordo che non risolve il problema del malore del macchinista, infatti, la nuova figura professionale istituita non è in possesso di nessuna abilitazione alla condotta.

Molte sono le criticità dell'accordo:

- introduzione dell'equipaggio misto nel periodo notturno
- equiparazione orario di lavoro del TP SERFER a 38 ore con applicazione della disciplina oraria prevista per il PDM
- eliminazione dei limiti di condotta per i treni effettuati a doppio agente
- aumento dei limiti di condotta per i servizi ad agente solo di macchina
- passaggi parametrali che avvengono in tempi più lunghi
- riconoscimenti dovuti contrattualmente fatti passare come conquiste e legati ad abilitazioni vedi passaggio a D2 solo se con patente F
- limiti di lavoro diurni estesi alla fascia 24/01 e 04/05
- aumenti salariali a dir poco risibili
- nessuna previsione in caso di inidoneità al profilo

L'occupazione è inoltre un altro aspetto non di poco conto. Una volta applicato questo accordo, per la produzione odierna 1 milione circa di treni KM serviranno la metà e forse anche meno dei macchinisti attualmente utilizzati. In SERFER si erano già organizzati in precedenza ed hanno avviato diverse scuole di polifunzionali. Succederà quindi che un macchinista scenderà dal locomotore per far posto ad un tecnico polifunzionale. Di conseguenza, se non raddoppierà al produzione, molti macchinisti si gireranno i pollici con le conseguenze economiche del caso e con la possibilità che SERFER utilizzi altri strumenti per risolvere il problema, cosa che è abituata a fare, vedi Cassa Integrazione. Non ci meraviglieremo che il numero dei nostri colleghi in SERFER in breve tempo diminuirà e non è detto che siano i nostri "colleghi" pensionati.

Sicuramente i sindacati firmatari saranno stati rassicurati sotto questo aspetto (vedi le assunzioni per TP) e SERFER sicuramente raddoppierà la produzione in modo da giustificare un accordo così vantaggioso.

Rimane comunque il fatto che a farne le spese in qualsiasi caso saranno i lavoratori che, ahinoi, anche in questo caso sono stati messi a conoscenza per tempo di quello che stava per accadere ma molto probabilmente hanno pensato che non valeva la pena prendere posizione in maniera forte.

Adesso qualcuno dirà che l'ORSA non ha firmato perché dice sempre NO a prescindere, l'importante, almeno per noi e come sempre, è quello che pensano i COMPAGNI DI LAVORO. Il loro giudizio è fondamentale poiché in prima persona e sulla propria pelle si troveranno ad affrontare le conseguenze dell'ennesimo SI' A PERDERE di FILT FIT UGL E FAST.